

Parkbügel Modell PUMA und PUMA1, klappbar oder zusätzlich herausnehmbar

Material:	Stahl SRJ 235, alt ST 37
Standpfosten:	70 x 70 mm
seitliche Bügel:	rechts und links je ca. 380 mm aus Rohr \varnothing 48 x 2,0 mm, in V-Form angeordnet
Sperrbreite gesamt:	ca. 800 mm
Länge über Flur:	600 mm, 1000 mm
Pfostenabschluß:	bündig verschweißt, bei Zylinderschloß genietet, Flachkopf
Ausführungsart:	A) zum Aufdübeln klappbar, herausnehmbar oder klappbar und herausnehmbar, mit Dreikant nach DIN 3223, Schenkel des Dreikantes 17 mm mit nach innen in den Pfosten versetzte Schutzhülse, \varnothing 35 mm. Abstand Mitte Schutzhülse zur unteren Auflageplatte ca. 200 mm bei herausnehmbarer Version Auflagering 80 x 80 x 3 x 20 mm, 200 mm vom unteren Pfostenrand, Fußplatte 150x100x8 mm B) wie vor, jedoch Schließung durch Halbzylinderschloß, oben liegend
Ver- und Entriegelung:	gelochter Flachstahl 40 x 5 mm, durch Edelstahlfeder beweglich Ver-/Entriegelung über einen auf Fußplatte 150x100x8 mm geschweißtem Haken. Fußplatte mit seitlich angeschweißtem Überfahrerschutz
Korrosionsschutz:	Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke 55 μ
Deckbeschichtung:	wahlweise zusätzlich elektrostatische Pulverlackbeschichtung nach DIN EN ISO 55633 mit Schichtdicken nach DIN EN ISO 2178 und 2360 Regelbeschichtung in verkehrsweiß RAL 9016
Reflexfolien:	5 reflektierende rote Folienstreifen, verkehrsrot Typ1, 100 mm breit, Folienhersteller Sakai Trading, Nippon oder 3-M
wahlweise:	Ankerplatte zum Einbetonieren, 150x100x8 mm, inklusive Verschraubungsmaterial, zur Verbindung mit der Fußplatte

Beispiel PUMA klappbar, Zylinderschloß



Beispiel PUMA 1 klappbar, Zylinderschloß



Beispiel Ankerplatte 8.011